

Peter Banczyk
Sprecher Verbindung zwischen Freunden
Beckenweiherallee 4
91522 Ansbach



An
Herrn Dr. Richard Lutz
Vorstandsvorsitzender Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2
10785 Berlin

Reaktivierung der Bahnstrecke (Pleinfeld -) Gunzenhausen – Wassertrüdingen

Sehr geehrter Herr Dr. Lutz,

mit großem Bedauern haben wir vor kurzem erfahren, dass unsere lang ersehnte Bahnreaktivierung der nördlichen Hesselbergbahn nach fast 40 Jahren Stillstand zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 in Gefahr ist, wegen des verzögerten Baus des elektronischen Stellwerks in Langlau, sowie der Signaltechnik. Bereits im Jahr 2018 kam die Zusage des bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr und es wurden die Schritte für die Reaktivierung von der bayerischen Eisenbahngesellschaft in die Wege geleitet.

Alle Beteiligten haben mit großem Engagement, sowie viel ehrenamtlichen Einsatz über viele Jahre hinweg auf das Ziel hingearbeitet.

Wir können nicht verstehen und wollen nicht akzeptieren, dass das Projekt so kurz vor dem Ziel scheitern soll.

Über Jahre sind die Pläne bekannt und uns wurde auf Nachfrage immer wieder zugesichert, dass die Infrastruktur bis zum Fahrplanwechsel von Seiten der Deutschen Bahn steht.

Als Bürgerinitiative „Verbindung zwischen Freunden“ setzen wir uns für die Reaktivierung dieser Bahnstrecke und den Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs ein und sind große Unterstützer, den Verkehr für Personen auf die Schiene zu bringen und damit der Klimawende näher zu kommen.

Für den Landkreis Ansbach als flächengrößten Landkreis ist es umso wichtiger, einen gut ausgebauten Personennahverkehr zu erhalten, um die Attraktivität der Region für Familien und die Wirtschaft zu steigern. Im Rahmen von verschiedenen Veranstaltungen haben wir es geschafft, die Bürgerinnen und Bürger für die Schiene zu begeistern und mitzunehmen.

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 soll auf einem Teil der Hesselbergbahn seit dem 29. September 1985 wieder der erste Personenzug fahren. Die Planungen und Umbaumaßnahmen für die Reaktivierung der nördlichen Hesselbergbahn sind in vollem Gange z.B. am Bahnhofsgelände in Wassertrüdingen. Die ersten barrierefreie Haltestellen an der Strecke sind bereits fertiggestellt. Leider ist die Reaktivierung aktuell nur auf dem Streckenabschnitt von Gunzenhausen nach Wassertrüdingen bestätigt und auf dem restlichen Teil, der südlichen Hesselbergbahn von Wassertrüdingen nach Nördlingen geht es jedoch nicht voran.

Viele Veranstaltungen entlang der Strecke haben uns im Dialog mit den Bürgerinnen und Bürgern gezeigt, dass nur eine Durchbindung des Schienenpersonenverkehrs von Gunzenhausen über Wassertrüdingen bis nach Nördlingen und daher auch die Reaktivierung der sogenannten südlichen Hesselbergbahn auf lange Sicht eine Voraussetzung für die dauerhafte Akzeptanz in der Bevölkerung ist. Wir planen am 13. Oktober 2024 eine große Veranstaltung unter dem Motto „Mit der Bahn auf die Wiesen nach Wassertrüdingen“ um die Fahrpläne sowie die weiteren Schritte den Menschen aus der Region näherzubringen. An diesem Tag fährt auch die historische Museumsbahn auf der Strecke.

Viele politische Mandatsträger aus der Region und sogar der bayerische Staatsminister des Innern, für Sport und Integration, Joachim Herrmann, haben unsere Veranstaltung bereits in ihre Planungen aufgenommen.

Wir laden Sie daher gerne zu dieser Veranstaltung nach Wassertrüdingen ein.

Wir bitten Sie sich für die Reaktivierung unserer Hesselbergbahn einzusetzen und bauen auf ihre Unterstützung und Ihr Engagement, um eine rechtzeitige Fertigstellung des elektronischen Stellwerks in Langlau zu realisieren. Falls dies nicht mehr möglich ist, bitten wir Sie für den vorübergehenden Zeitraum bis zur Fertigstellung einen Zugfahrplan zwischen Wassertrüdingen und Gunzenhausen einzurichten.

Für eine Rückmeldung wären wir Ihnen sehr verbunden.

Mit den besten Grüßen aus der Hesselbergregion

Peter Banczyk
Sprecher der Initiative „Verbindung zwischen Freunden“
Beckenweiherallee 4
91522 Ansbach